

Bezettingsgraad onderzoek NHL Stenden & Bilgaard



Friso Boschloo
Stagiair
Gemeente Leeuwarden
Voorjaar 2019

Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Onderzoeksopzet.....	4
2.1 Onderzoeksgebied.....	4
2.2 Bijzonderheden.....	5
3. Telgegevens.....	7
4. Onderzoeksresultaten.....	11
4.1 Bilgaard.....	11
4.2 NHL Stenden Hogeschool.....	14
4.3 Sporthal.....	15
5. Vergelijking.....	16
5.1 Vergelijking de Fennen totaal.....	16
5.2 Vergelijking NHL Hogeschool.....	17
5.3 Vergelijking Stenden.....	18
5.4 Vergelijking Sporthal.....	18
6. Conclusie.....	19

1. Inleiding

Elk jaar wordt het parkeeronderzoek rond de kenniscampus van NHL Stenden uitgevoerd. Behalve de parkeerplaatsen rond de kenniscampus wordt er ook gekeken naar de parkeervoorzieningen in een gedeelte van de wijk Bilgaard. De gegevens van dit jaar worden vergeleken met de gegevens van voorgaande jaren om zo een goed beeld te krijgen van veranderingen binnen de bezetting van de parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied.

De NHL Stenden Hogeschool hanteert als dagtarief €1,- om te parkeren. Aangezien een aantal studenten en docenten er nog steeds liever voor kiezen om bij de sporthal of in de wijk Bilgaard te parkeren kan er sprake zijn van een parkeerprobleem. Om hier achter te komen is in maart 2019 de bezettingsgraad een week lang in de ochtend en middag gemeten. De doelstelling van de gemeente in overleg met de scholen, wijkpanel en bewoners is dat de parkeerdruk in de ochtend niet hoger mag zijn dan 90% en 's middags niet hoger dan 80%.

De hoofdvraag van dit onderzoek is:

“In welke mate worden de beschikbare parkeerplekken in een deel van de wijk Bilgaard en op de Kenniscampus Leeuwarden gebruikt op de verschillende momenten van de dag?”

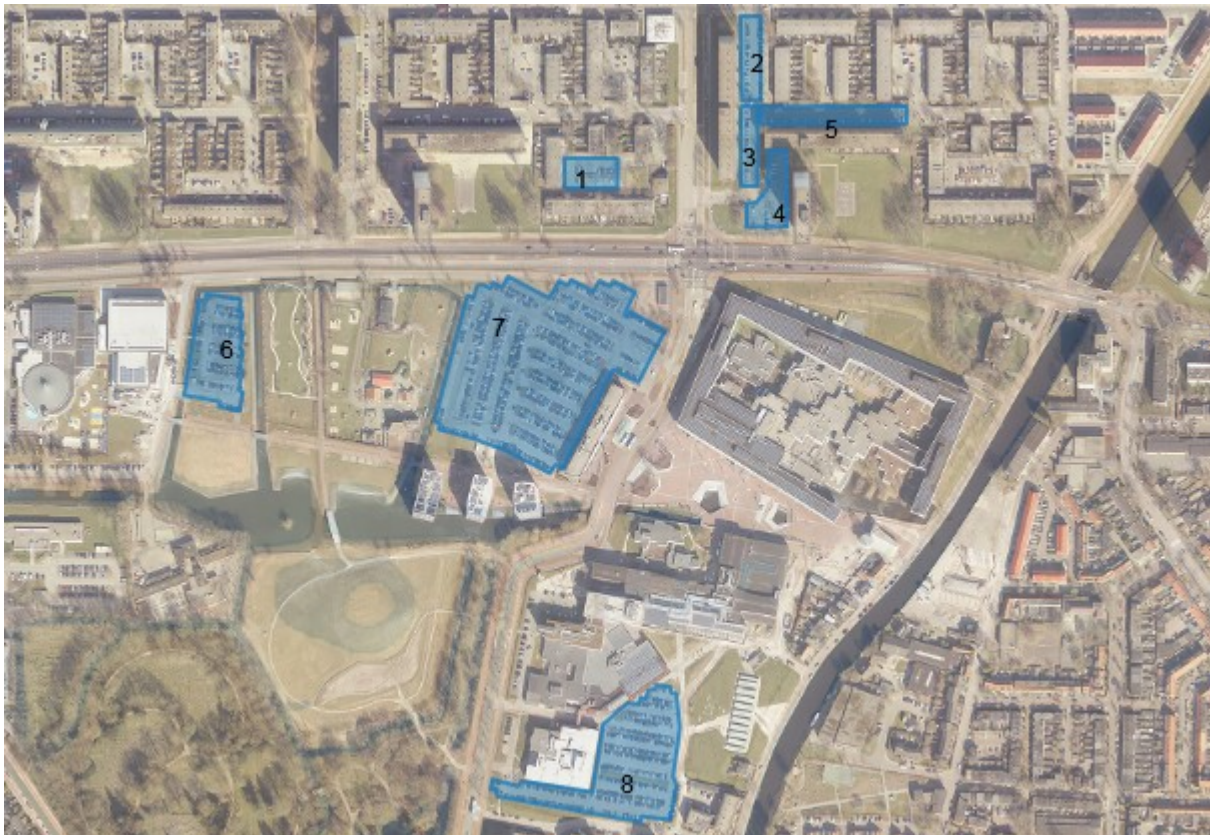
2. Onderzoeksoptzet

Het onderzoek wordt elk jaar op dezelfde manier uitgevoerd, dit wordt zo gedaan zodat de onderzoeken betrouwbaar en goed met elkaar te vergelijken zijn. De telling is van maandag t/m vrijdag elke dag twee keer gedaan omstreeks 10:00 en 14:00.

2.1 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied bestaat uit meerdere secties. Hiervan liggen de eerste vijf in Bilgaard en de overige gebieden liggen ten zuiden van de noordelijke stadsring. Dit is het parkeerterrein bij de sporthal en de twee parkeerterreinen rond de NHL Stenden Hogeschool.

1. De Dulf
2. De Fennen noord
3. De Fennen zuid
4. Fennenplein
5. De Fennen oost
6. Sporthal
7. NHL Hogeschool parkeerterrein
8. Stenden parkeerterrein



Figuur 1, onderzoeksgebied

2.2 Bijzonderheden

Tijdens het uitvoeren van dit onderzoek zijn er een aantal bijzonderheden ten opzichte van de voorgaande onderzoeken.

- Op dinsdagochtend stond er op het parkeerterrein van de NHL Hogeschool een busje met aanhanger die 7 parkeerplekken innam, deze was aanwezig i.v.m. werkzaamheden aan de groenperkjes tussen de parkeerplaatsen.



- Tijdens alle tellingen valt het op dat er een aantal auto's dubbel geparkeerd staan. Dit zorgt voor minder capaciteit terwijl de parkeerdruk al vrij hoog is. Op donderdagochtend zijn er een aantal foto's van gemaakt die hieronder te zien zijn.





- Tijdens alle tellingen zijn er ook een aantal auto's te zien die op straat parkeren i.p.v. in de vakken, deze proberen vaak zo dicht mogelijk bij de school te parkeren.



- Op het parkeerterrein bij de sporthal staan vaak meer auto's dan er parkeerplekken zijn, de auto's gaan naast vakken staan, in het gras of langs de zijkant van het terrein.



3. Telgegevens

In dit hoofdstuk worden de telgegevens van het onderzoek aangegeven. Zo zijn er tabellen terug te vinden van elke doordeweekse ochtend en middag met daarbij de secties op nummer. Per sectie is de capaciteit aangegeven en het aantal vrij/bezette parkeerplaatsen. Deze cijfers worden gebruikt om de bezettingsgraad te meten. Doormiddel van de kleuren donkergroen, lichtgroen, oranje en rood wordt visueel duidelijk gemaakt wat de bezetting van het desbetreffende parkeervak is.

0% t/m 49%
50% t/m 79%
80% t/m 90%
90% of hoger

Tabel 1, verklaring kleuren bij bezettingsgraad

Maandagochtend				
Locatie	Capaciteit	Bezet	Vrij	Bezettingsgraad
1. De Dulf	25	13	12	52%
2. De Fennen (n)	54	34	20	63%
3. De Fennen (z)	22	17	5	77%
4. Fennenplein	56	39	17	70%
5. De Fennen (o)	43	23	20	54%
De Fennen totaal	175	113	62	65%
6. Sporthal	125	134	-9	107%
7. NHL Hogeschool	722	593	129	82%
8. Stenden	337	316	21	94%

Tabel 2, telresultaten maandag 18 maart 2019

Maandagmiddag				
Locatie	Capaciteit	Bezet	Vrij	Bezettingsgraad
1. De Dulf	25	14	11	56%
2. De Fennen (n)	54	31	23	57%
3. De Fennen (z)	22	16	6	72%
4. Fennenplein	56	43	13	77%
5. De Fennen (o)	43	25	18	58%
De Fennen totaal	175	115	60	66%
6. Sporthal	125	119	6	95%
7. NHL Hogeschool	722	657	65	91%
8. Stenden	337	323	14	96%

Tabel 3, telresultaten maandag 18 maart 2019

Dinsdagochtend				
Locatie	Capaciteit	Bezet	Vrij	Bezettingsgraad
1. De Dulf	25	13	12	52%
2. De Fennen (n)	54	41	13	76%
3. De Fennen (z)	22	17	5	77%
4. Fennenplein	56	55	1	98%
5. De Fennen (o)	43	28	15	65%
De Fennen totaal	175	141	34	81%
6. Sporthal	125	130	-5	104%
7. NHL Hogeschool	722	666	56	92%
8. Stenden	337	303	34	90%

Tabel 4, telresultaten dinsdag 19 maart 2019

Dinsdagmiddag				
Locatie	Capaciteit	Bezet	Vrij	Bezettingsgraad
1. De Dulf	25	10	15	40%
2. De Fennen (n)	54	46	8	85%
3. De Fennen (z)	22	20	2	91%
4. Fennenplein	56	44	12	79%
5. De Fennen (o)	43	31	12	72%
De Fennen totaal	175	141	34	81%
6. Sporthal	125	126	-1	101%
7. NHL Hogeschool	722	644	78	89%
8. Stenden	337	305	32	91%

Tabel 5, telresultaten dinsdag 19 maart 2019

Woensdagochtend				
Locatie	Capaciteit	Bezet	Vrij	Bezettingsgraad
1. De Dulf	25	10	15	40%
2. De Fennen (n)	54	37	17	69%
3. De Fennen (z)	22	15	7	68%
4. Fennenplein	56	39	17	70%
5. De Fennen (o)	43	26	17	61%
De Fennen totaal	175	117	58	67%
6. Sporthal	125	93	32	74%
7. NHL Hogeschool	722	480	242	67%
8. Stenden	337	197	140	59%

Tabel 6, telresultaten woensdag 20 maart 2019

Woensdagmiddag				
Locatie	Capaciteit	Bezet	Vrij	Bezettingsgraad
1. De Dulf	25	8	17	32%
2. De Fennen (n)	54	44	10	82%
3. De Fennen (z)	22	18	4	81%
4. Fennenplein	56	37	19	66%
5. De Fennen (o)	43	26	17	61%
De Fennen totaal	175	125	50	71%
6. Sporthal	125	101	24	81%
7. NHL Hogeschool	722	435	287	60%
8. Stenden	337	209	128	62%

Tabel 7, telresultaten woensdag 20 maart 2019

Donderdagochtend				
Locatie	Capaciteit	Bezet	Vrij	Bezettingsgraad
1. De Dulf	25	10	15	40%
2. De Fennen (n)	54	35	19	65%
3. De Fennen (z)	22	22	0	100%
4. Fennenplein	56	56	0	100%
5. De Fennen (o)	43	30	13	70%
De Fennen totaal	175	143	32	82%
6. Sporthal	125	134	-9	107%
7. NHL Hogeschool	722	606	116	84%
8. Stenden	337	278	59	83%

Tabel 8, telresultaten donderdag 21 maart 2019

Donderdagmiddag				
Locatie	Capaciteit	Bezet	Vrij	Bezettingsgraad
1. De Dulf	25	17	8	68%
2. De Fennen (n)	54	51	3	94%
3. De Fennen (z)	22	24	-2	109%
4. Fennenplein	56	51	5	91%
5. De Fennen (o)	43	27	16	63%
De Fennen totaal	175	153	22	87%
6. Sporthal	125	132	-7	106%
7. NHL Hogeschool	722	711	11	99%
8. Stenden	337	305	32	91%

Tabel 9, telresultaten donderdag 21 maart 2019

Vrijdagochtend				
Locatie	Capaciteit	Bezet	Vrij	Bezettingsgraad
1. De Dulf	25	15	10	60%
2. De Fennen (n)	54	42	12	78%
3. De Fennen (z)	22	15	7	68%
4. Fennenplein	56	53	3	95%
5. De Fennen (o)	43	32	11	74%
De Fennen totaal	175	142	33	81%
6. Sporthal	125	82	43	66%
7. NHL Hogeschool	722	673	49	93%
8. Stenden	337	212	125	63%

Tabel 10, telresultaten vrijdag 22 maart 2019

Vrijdagmiddag				
Locatie	Capaciteit	Bezet	Vrij	Bezettingsgraad
1. De Dulf	25	13	12	52%
2. De Fennen (n)	54	36	18	67%
3. De Fennen (z)	22	20	2	91%
4. Fennenplein	56	40	16	71%
5. De Fennen (o)	43	25	18	58%
De Fennen totaal	175	121	54	69%
6. Sporthal	125	81	44	65%
7. NHL Hogeschool	722	502	220	70%
8. Stenden	337	131	206	39%

Tabel 11, telresultaten vrijdag 22 maart 2019



Figuur 2, nieuwe klimwand bij de sporthal.

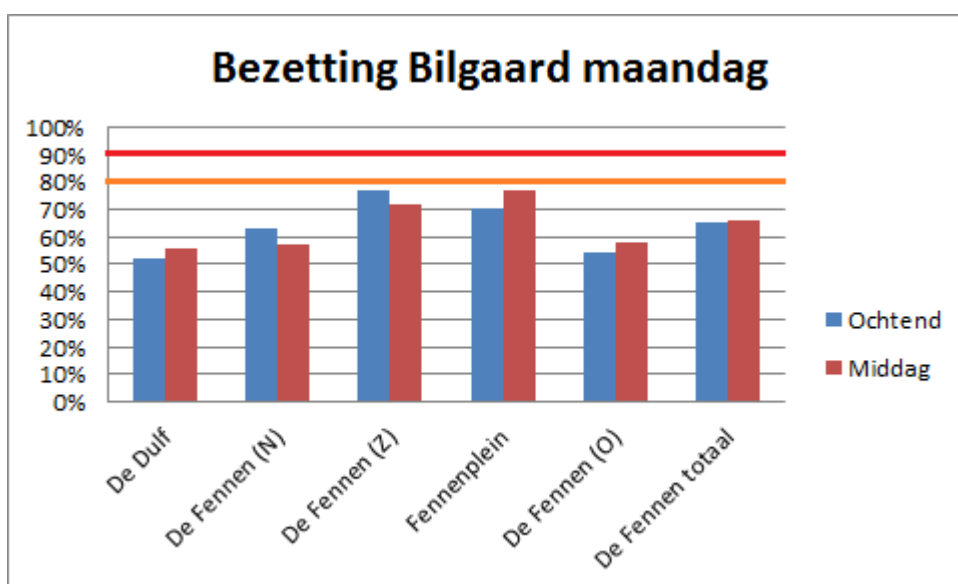
4. Onderzoeksresultaten

In dit hoofdstuk zullen de onderzoeksresultaten uitgelegd worden. Dit zal gebeuren aan de hand van tabellen en informatie over de gestelde doelstellingen per gebied.

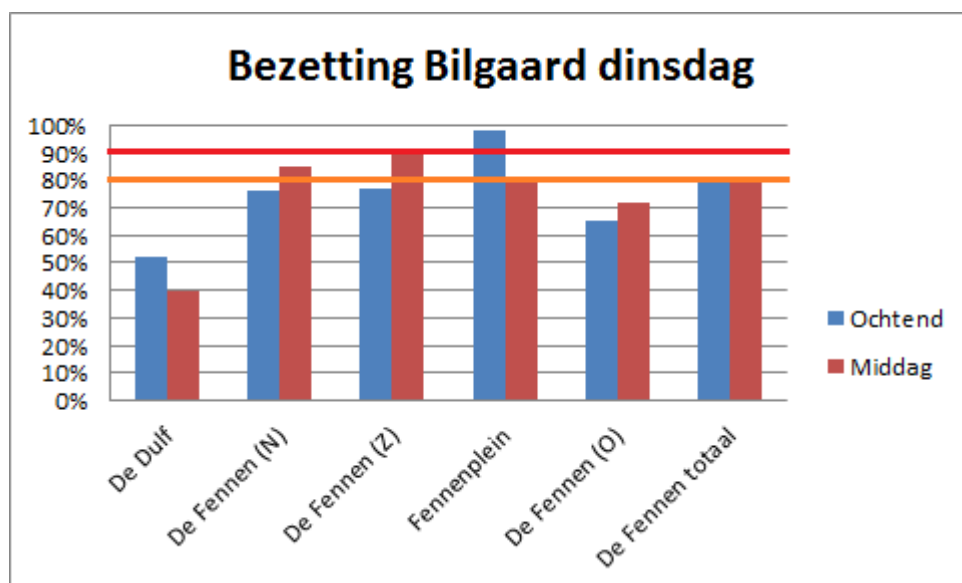
4.1 Bilgaard

De gemeente Leeuwarden heeft in het verleden in overleg met de wijk Bilgaard en de hogescholen NHL en Stenden een doelstelling vastgelegd. Bij deze doelstelling gaat het om de parkeerbezettingsgraad rondom de wijk en scholen. De doelstelling is de bezettingsgraad van de parkeerterreinen in Bilgaard (Fennen totaal) in de ochtend tot een maximum van 90% en 's middags een maximum van 80% te beperken.

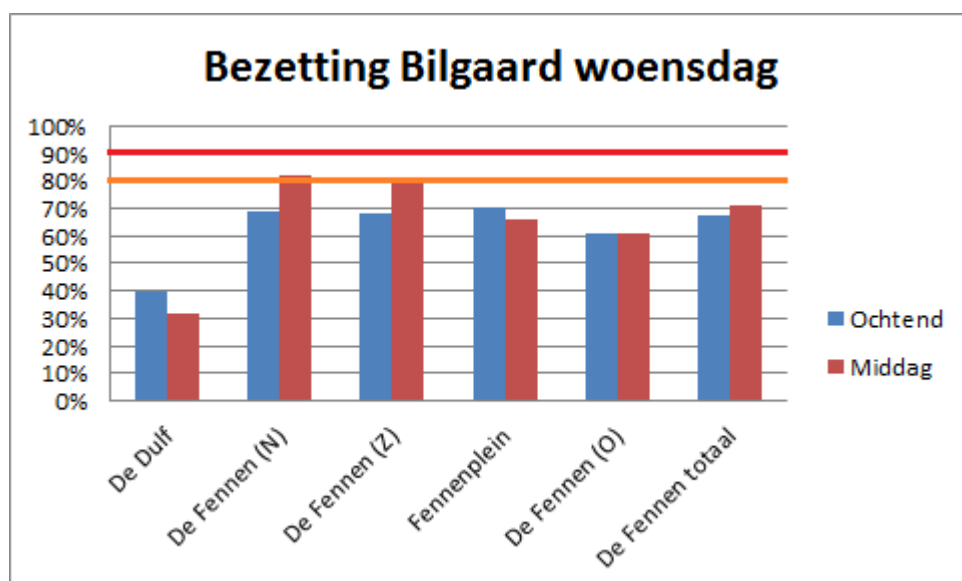
De volgende tabellen geven de bezettingsgraad in Bilgaard weer over de verschillende dagen. In de grafieken staan een oranje en een rode streep. De rode geeft de bezettingsgraad van 90% weer, oftewel het maximum voor de ochtend meting. De gele lijn geeft de bezettingsgraad van 80% weer, het gestelde maximum voor de middag.



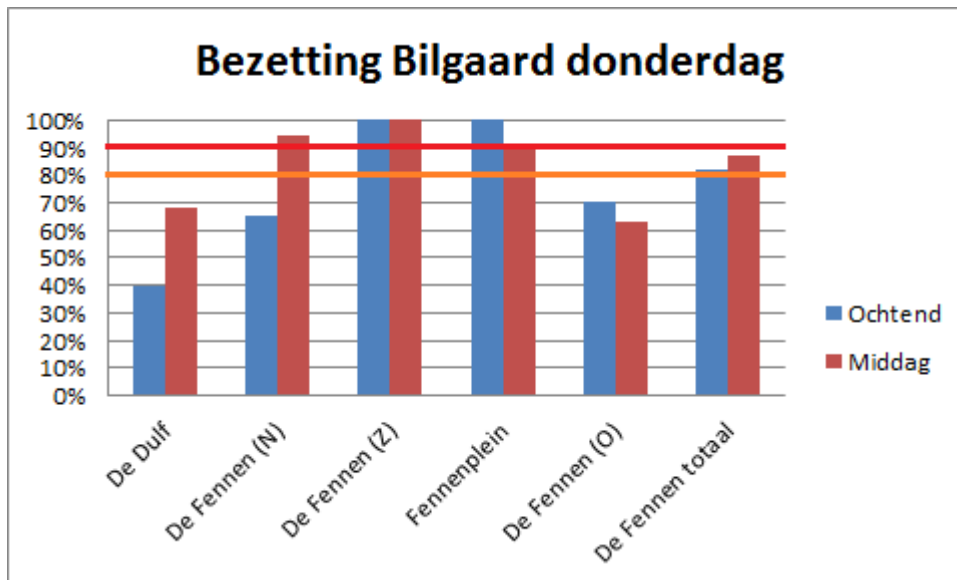
Figuur 3, Absolute bezetting op maandag in Bilgaard.



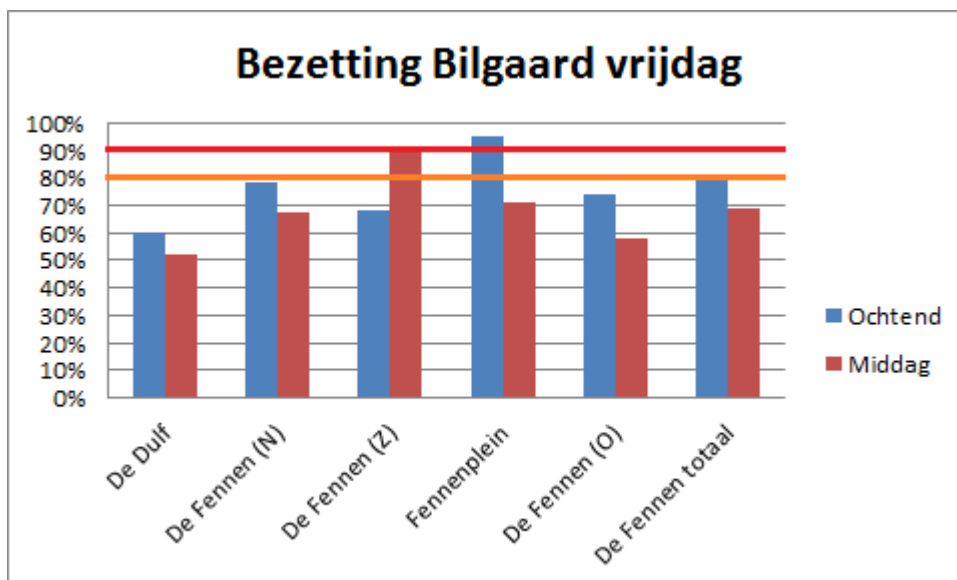
Figuur 4, Absolute bezetting op dinsdag in Bilgaard.



Figuur 5, Absolute bezetting op woensdag in Bilgaard.



Figuur 6, Absolute bezetting op donderdag in Bilgaard.

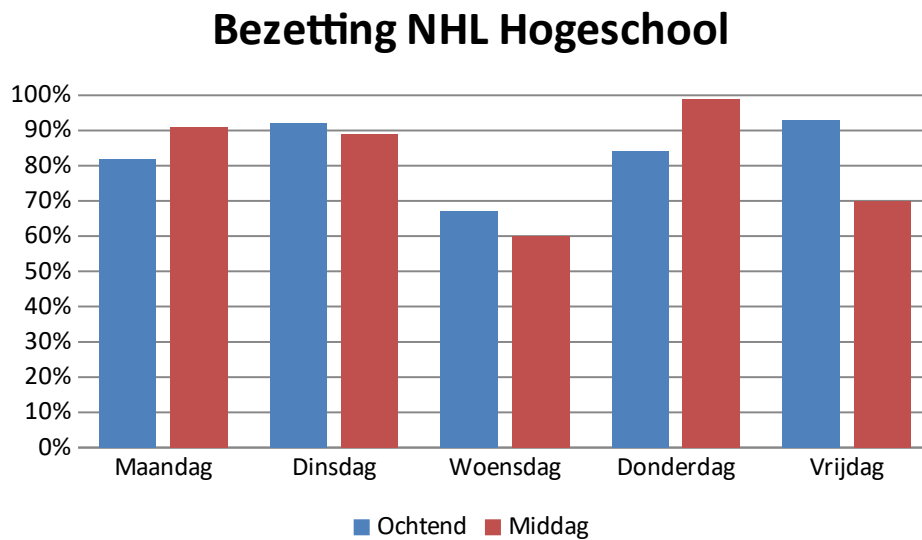


Figuur 7, Absolute bezetting op vrijdag in Bilgaard.

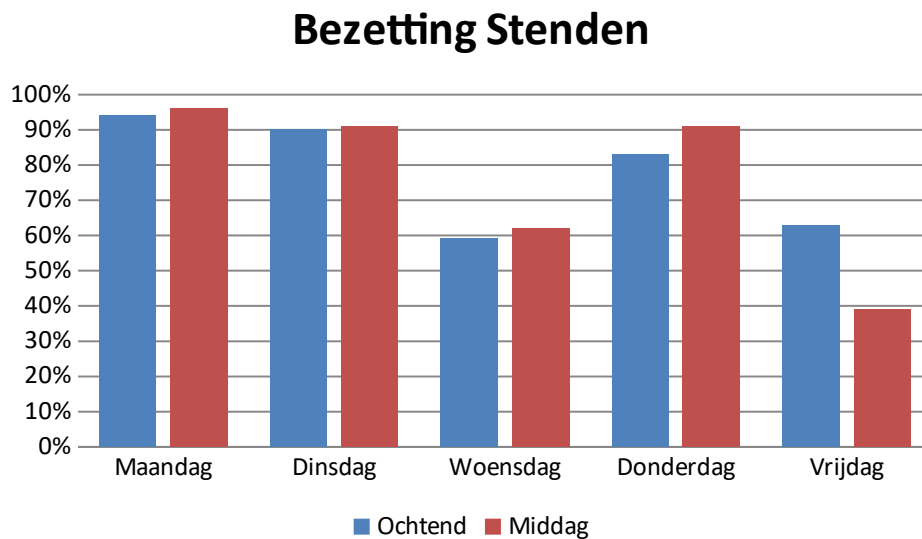
Wanneer er naar de grafieken gekeken wordt is te zien dat de doelstelling van een maximale parkeerbezetting van 90% 's ochtends en 80% 's middags voor de Fennen totaal alleen op donderdagmiddag wordt overschreden. De donderdag was ook de drukste van de week.

4.2 NHL Stenden Hogeschool

In totaal kunnen er 1059 auto's parkeren op de parkeerterreinen van NHL Stenden Hogeschool.



Figuur 8, Absolute bezetting NHL Hogeschool.

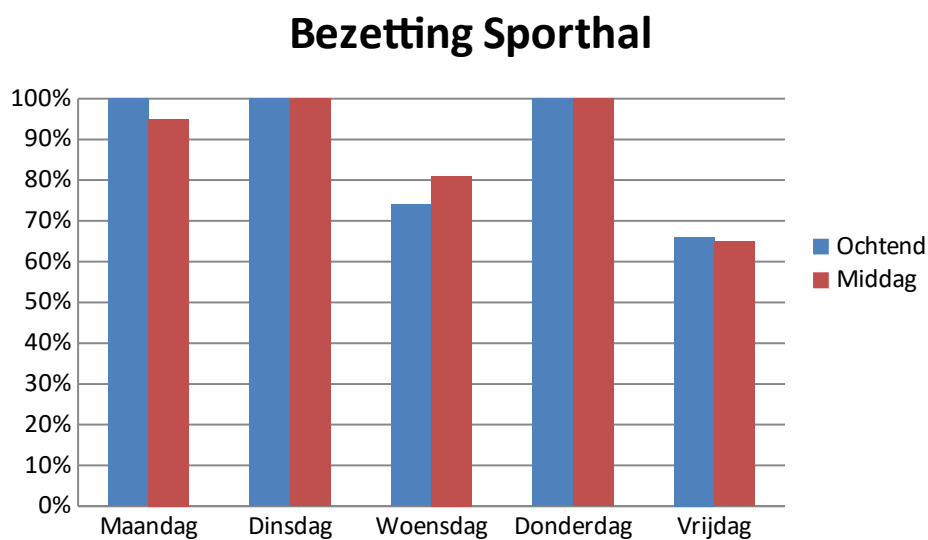


Figuur 9, Absolute bezetting Stenden.

Wanneer er naar de bovenste grafieken gekeken wordt is te zien dat de parkeerterreinen op maandag, dinsdag en donderdag vrij vol staan en er beperkt ruimte is voor meer auto's. Op woensdag en vrijdag is er nog volop ruimte.

4.3 Sporthal

Bij de sporthal is ruimte voor 125 auto's. De capaciteit wordt op meerdere momenten overschreden. Studenten/docenten maken intensief gebruik van dit parkeerterrein als gratis alternatief t.o.v. het parkeren in Bilgaard.



Figuur 10, Absolute bezetting Sporthal.

De bezetting bij het parkeerterrein van de sporthal staat regelmatig vrij vol en komt zelf een aantal keer boven de 100% uit. Dit komt omdat auto's buiten de vakken gaan parkeren of zelfs op het gras.

5. Vergelijking

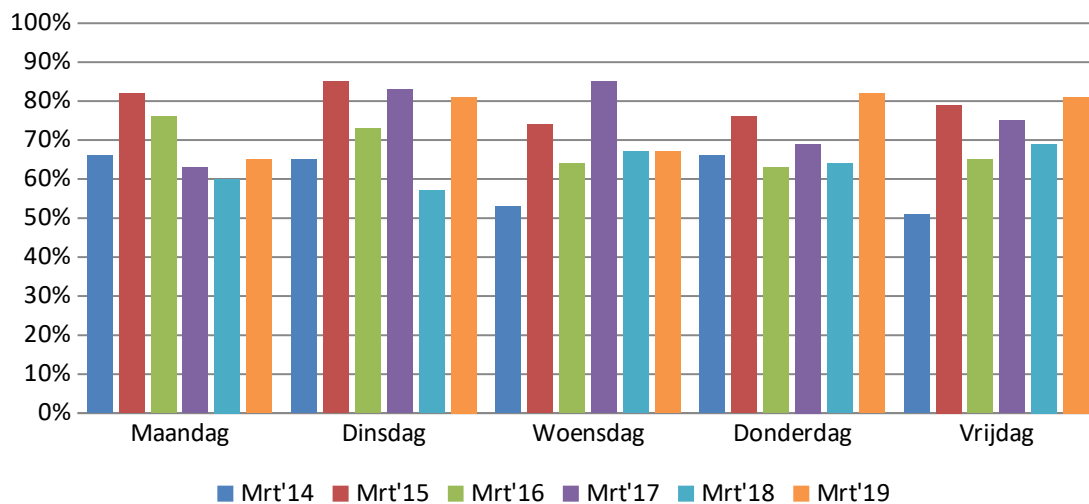
Het bezettingsgraad onderzoek in rond de kenniscampus en het gedeelte in Bilgaard wordt elk jaar uitgevoerd. Hierdoor kunnen de cijfers van dit jaar vergeleken worden met oudere cijfers om zo een goed beeld te krijgen van de ontwikkelingen in dit gebied. In dit hoofdstuk zullen dan ook de cijfers van 2014 t/m 2019 met elkaar worden vergeleken.

5.1 Vergelijking de Fennen totaal

De bezettingsgraad van de Fennen totaal geeft een goed beeld van de totale bezettingsgraad in het gedeelte van Bilgaard wat dicht bij de NHL Stenden Hogeschool ligt.

Als de cijfers vergeleken worden met de doelstellingen (max 90% bezetting in de ochtend en 90% in de middag voor de Fennen totaal), dan blijkt dat in 2019 de bezettingsgraad op de Fennen totaal nooit boven de gestelde waarden van 90% in de ochtend is uitgekomen. Op donderdagmiddag is de bezetting wel boven de 80% uitgekomen. De donderdag is de drukste dag geweest. Over het algemeen is de bezetting wel wat hoger dan de afgelopen twee jaar. Grofweg vergelijkbaar met 2015.

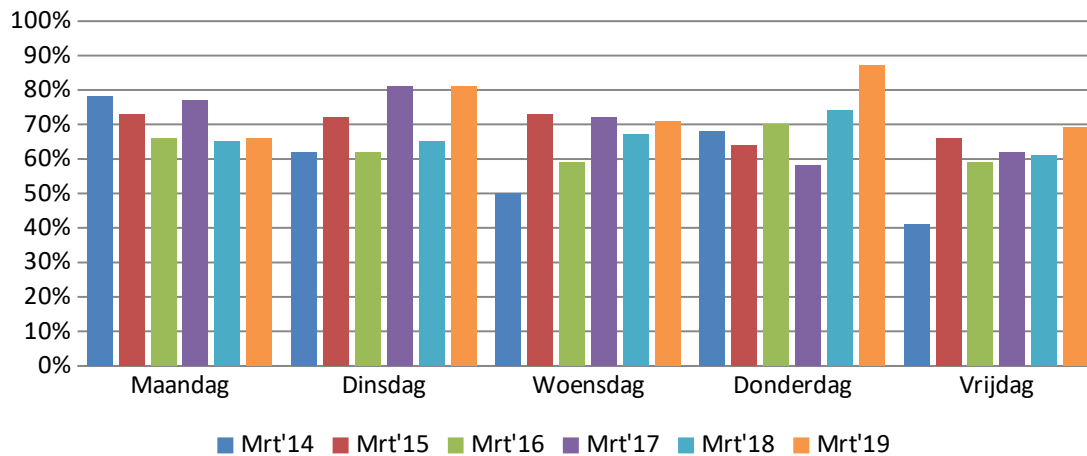
Vergelijking de Fennen totaal (ochtend)



Figuur

11, Parkeerbezetting de Fennen totaal in de ochtend.

Vergelijking de Fennen totaal (middag)



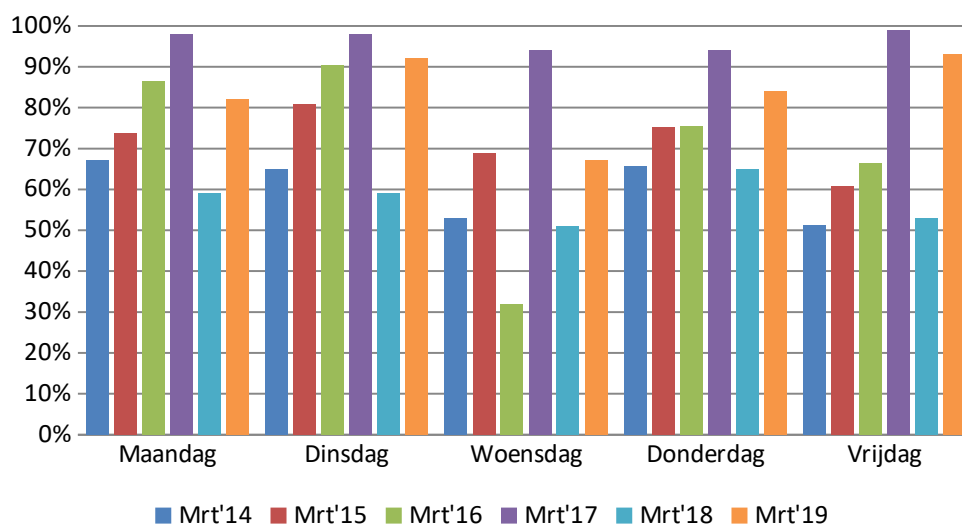
Figuur 12, Parkeerbezetting de Fennen totaal in de middag.

5.2 Vergelijking NHL Hogeschool

De bezettingsgraad van het parkeerterrein naast de NHL Hogeschool is ten opzichte van vorig jaar flink toegenomen. Wat de oorzaak hiervan is, is niet duidelijk.

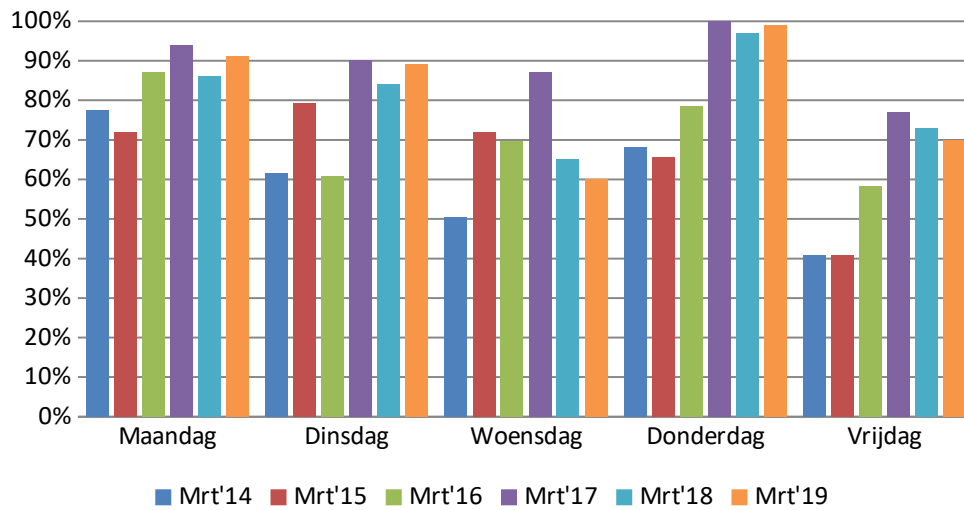
Vooraf in de ochtend is het aanzienlijk hoger dan voorgaande jaren. 's Middags is dezelfde trend als de afgelopen jaren te zien.

Vergelijking NHL Hogeschool (ochtend)



Figuur 13, Parkeerbezetting parkeerterrein NHL Hogeschool in de ochtend.

Vergelijking NHL Hogeschool (middag)



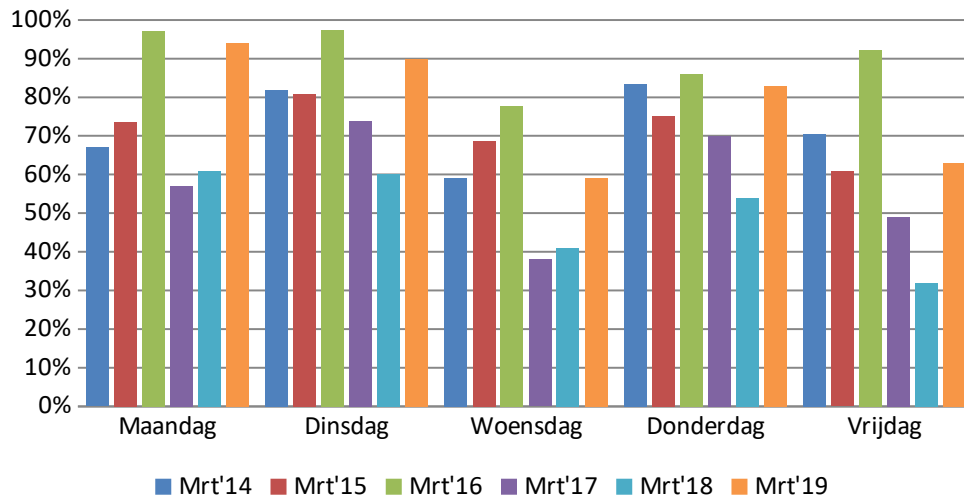
Figuur 14, Parkeerbezetting parkeerterrein NHL Hogeschool in de middag.

5.3 Vergelijking Stenden

Net als op het parkeerterrein naast het gebouw van de NHL Hogeschool is ook het parkeerterrein van Stenden ten opzichte van vorig jaar een stuk drukker bezet. Ook hier zit het grootste verschil in de ochtend, echter is het verschil ten opzichte van de middag ook vrij groot.

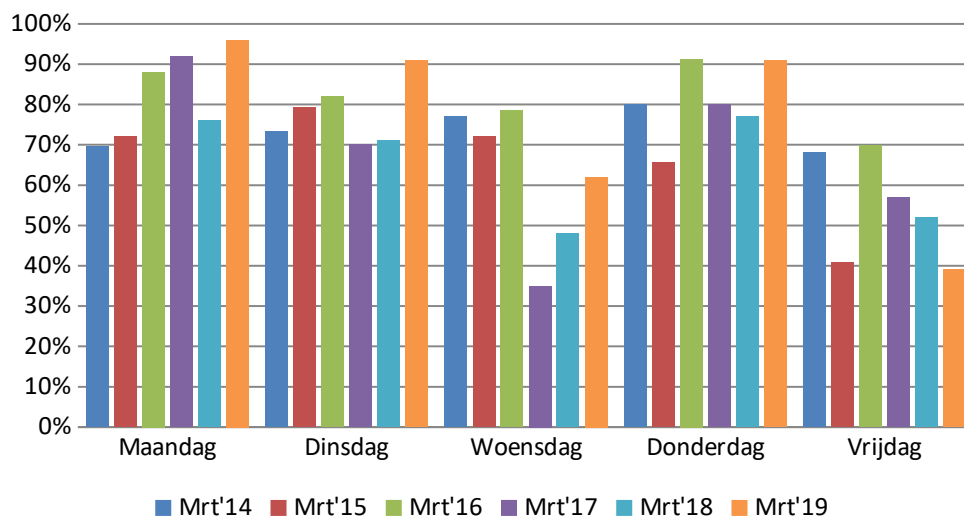
Wat de oorzaak hiervan is, is onduidelijk.

Vergelijking Stenden (ochtend)



Figuur 15, Parkeerbezetting parkeerterrein Stenden in de ochtend.

Vergelijking Stenden (middag)



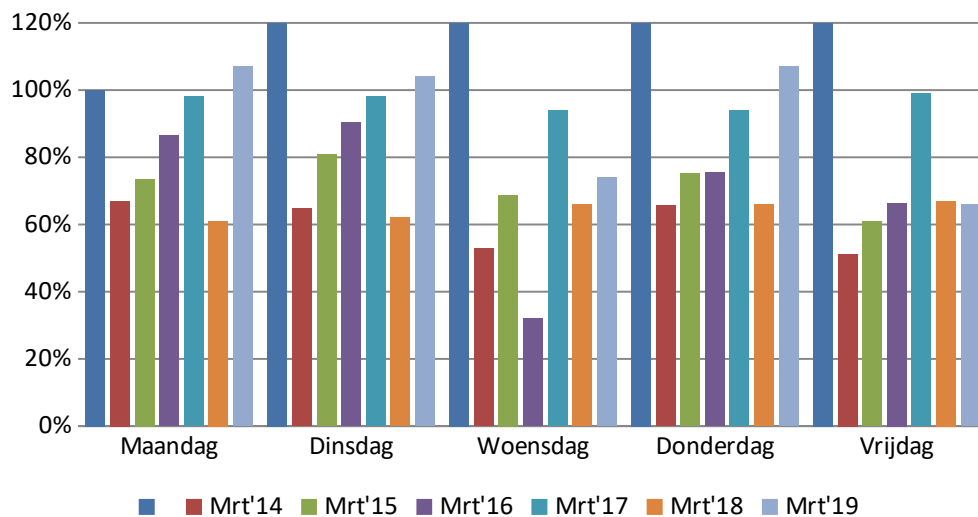
Figuur 16, Parkeerbezetting parkeerterrein Stenden in de middag.

5.4 Vergelijking Sporthal

Dezelfde trend als in bij de andere parkeerterreinen is ook van toepassing op het parkeerterrein bij de sporthal. In de ochtend is het een stuk voller dan voorgaande jaren, regelmatig staan er meer auto's dan dat er capaciteit is.

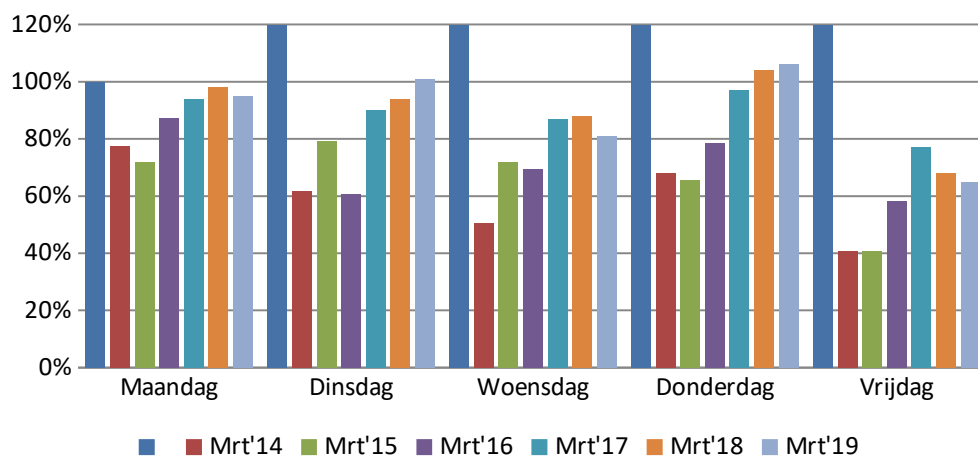
Ook 's middags is het aantal geparkeerde auto's nauwelijks af genomen en op dinsdag en donderdag zelfs iets tegenomen.

Vergelijking Sporthal (ochtend)



Figuur 17, Parkeerbezetting parkeerterrein sporthal in de ochtend.

Vergelijking Sporthal (middag)



Figuur 18, Parkeerbezetting parkeerterrein sporthal in de middag.

6. Conclusie

Zoals eerder benoemd is er een hoofdvraag opgesteld namelijk:

“In welke mate worden de beschikbare parkeerplekken in een deel van de wijk Bilgaard en op de Kenniscampus Leeuwarden gebruikt op de verschillende momenten van de dag?”

Wanneer de resultaten van dit jaar worden vergeleken met andere jaren valt op dat de bezettingsgraad op de meeste momenten stabiel is of iets hoger. Met name in de ochtend is de bezetting een hoger dan voorgaande twee jaren.

De doelstelling om in Bilgaard in de ochtend niet hoger dan een bezetting van 90% te zitten wordt gehaald, echter is de doelstelling van de middagtelling ‘niet hoger dan 80%’ niet gehaald op donderdagmiddag. Op dinsdagmiddag ligt het net boven de 80% (81%).

De Dulf heeft nog steeds de laagste bezetting.

Net als voorgaande jaren geldt dat het parkeerterrein bij de sporthal erg druk bezocht wordt, wat goed is omdat deze mensen anders misschien in Bilgaard zouden parkeren. Het parkeerterrein zit wel aan de max. Wat regelmatig te zien was is dat mensen buiten de vakken of in het gras gaan parkeren om toch gratis te kunnen parkeren. Dit gaf geen hinder voor andere auto's maar geeft wel aan dat er graag geparkeerd wordt op dit terrein.

De bezetting van het parkeerterrein naast de NHL Hogeschool is in de ochtend flink toegenomen, in de middag is het redelijk stabiel. De reden van de stijging is onduidelijk.

In de ochtend is dezelfde trend als bij het parkeerterrein naast de NHL ook te zien op het parkeerterrein naast Stenden. Ook in de middag is de bezetting op dit terrein flink toegenomen. De reden van de stijging is onduidelijk.

Er zijn in dit onderzoek 11.112 auto's geteld. Vorig jaar waren dit er 9.365, in totaal zijn er dus 1.747 auto's meer geteld dan het afgelopen jaar. Waarom dit aantal zo hoog is, is onbekend.