

Geluidshinder vanuit bewonersperspectief





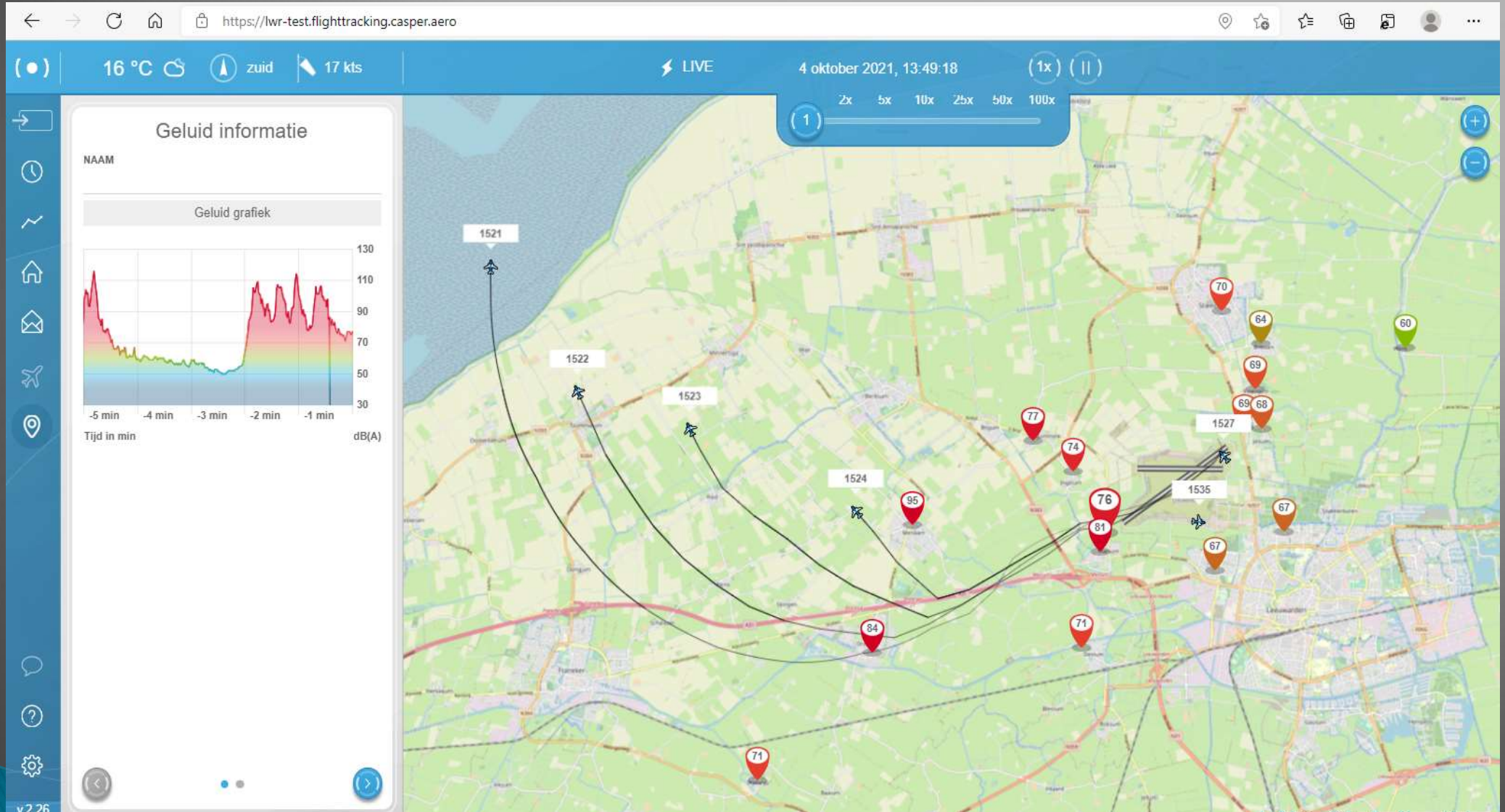
INHOUD

1. Geluid F-35
 - Geluidsmmeetnet, hoeveel dB(A)
 - Geluidsniveaus Bilgaard
 - Geluidscontouren – bewaking geluid
2. Beperking geluid en compensatie
3. Andere uitstoot (giftige stoffen)
4. NPRD: 2300 sorties
5. Vergelijking aantal gehinderden
6. Verlenging korte baan
7. Vergroten Geluidscontouren?
8. Evaluatie Ramstein Flag
8. Vragen





Permanent Geluidsmmeetnet november 2018



Locatie Marsum





Geluidsmmeetnet

<https://lwr.flighttracking.casper.aero>





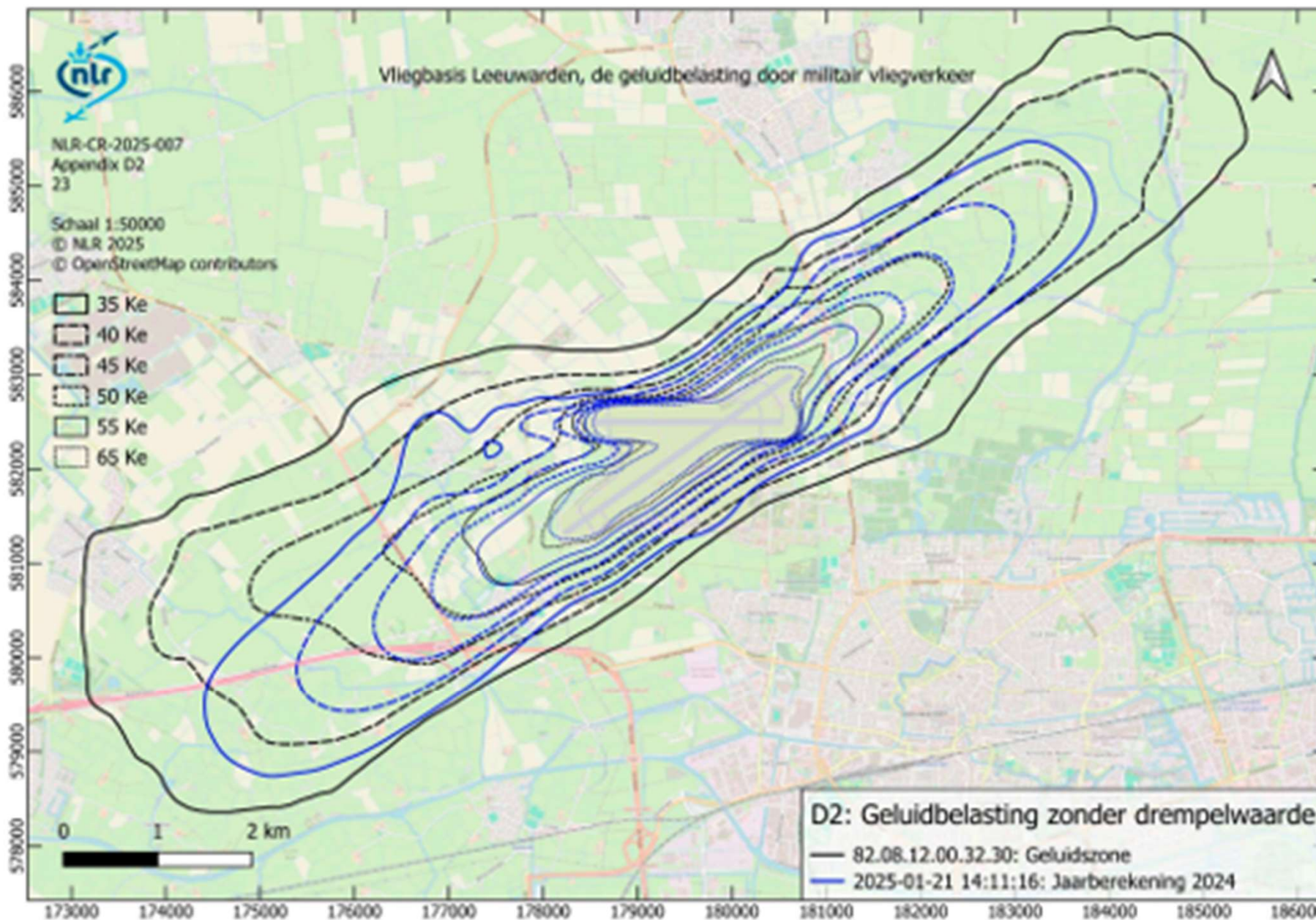
Geluidsniveaus Bilgaard

- ▶ Bij start via Jelsum: 85 dB(A)
- ▶ Start korte baan oost: 90 dB(A)
- ▶ Landing via Jelsum: 75 dB(A)
- ▶ Landing korte baan oost: 80 dB(A)
- ▶
- ▶ Meetpunt dak wijkcentrum
- ▶ Windrichting, gebruik naverbrander
- ▶ Geen kans op gehoorbeschadiging
- ▶ Wel overlast
- ▶ Geen norm max geluidsniveau





Geluidscontour F-35





Bewaking geluidsbelasting

- ▶ Geluidscontouren
- ▶ Kosteneenheden (Ke): hoe vaak, hoeveel geluid, tijdstip
- ▶ Op jaarbasis → geluidsbelasting
- ▶ Norm is 35 Ke contour
- ▶ Elk jaar Ke-berekening in COVM
- ▶ Basiscommandant stuurt maandelijks bij
- ▶ Controle ook door Audicie PGMN





Beperken/compenseren geluid

- ▶ Andere stijprofielen
- ▶ Minder circuitlandingen, meer straight-in
- ▶ Bij internationale oefening invliegen
- ▶ Niet starten tijdens uitgaan school
- ▶ Vliegp pad zo weinig mogelijk over bebouwing
- ▶ Goede informatie, mee laten denken
- ▶ Geluidsmmeetnet ervaringen
- ▶ Minder (avond)vliegen, meer simulator
- ▶ Leefbaarheids-gezondheidsfonds
- ▶ Geluidsisolatie (boven 40 Ke), “tegengeluid”





Uitstoot

- Niet alleen geluid, maar ook toxische stoffen
- Werkgroep Luchtkwaliteit vlb Lwd (TNO, RIVM, GGD, RUG en Fumo)
- 2023: Metingen tijdens oefening van 27 vliegtuigen, 10 dagen.
- Uitkomst: Alle gemeten stoffen: Geen overschrijding van WHO normen.

Alleen ultra fijnstof meer aandacht.
Nog geen norm voor.





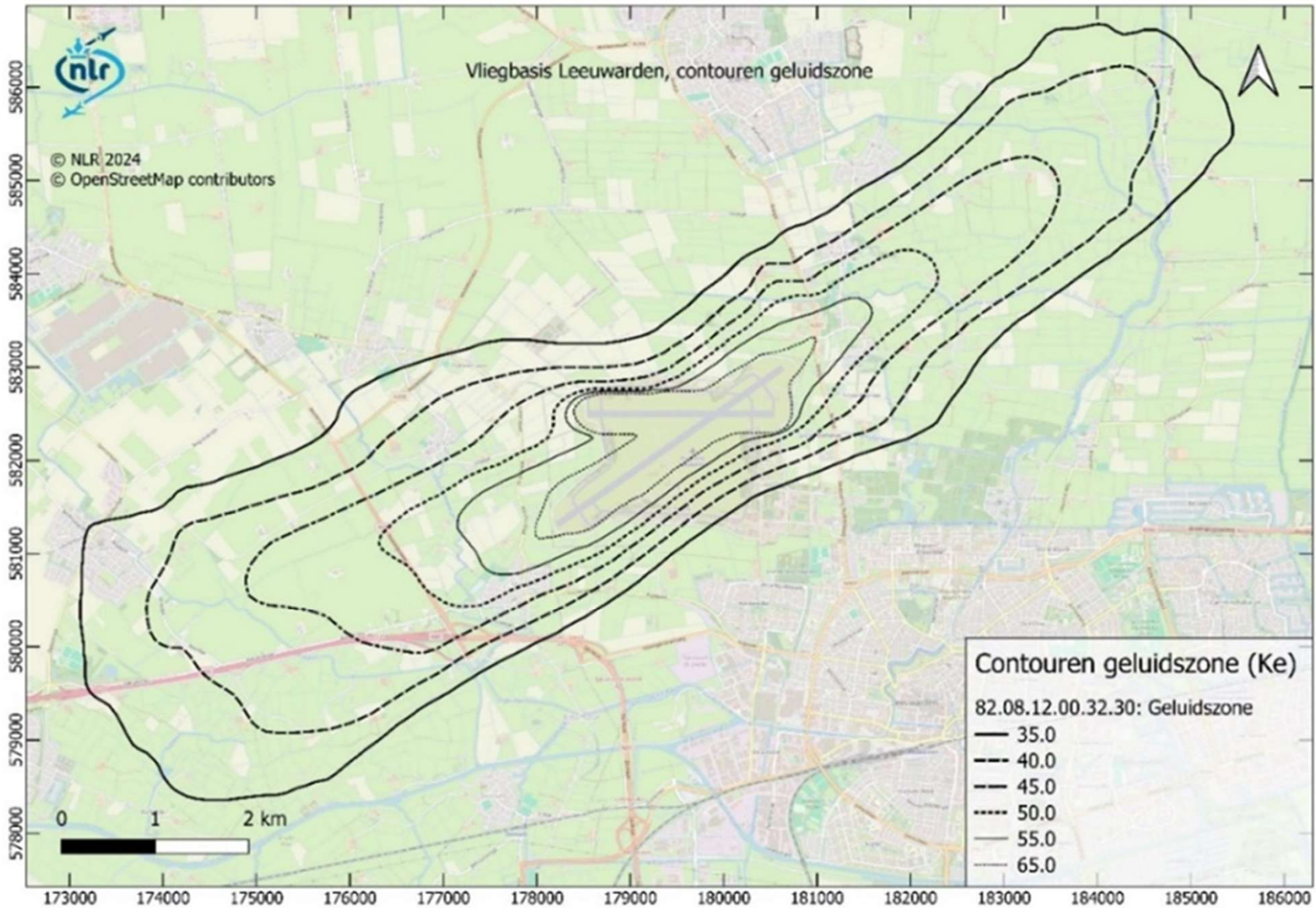
NPRD

- ▶ Meer oefenruimte Defensie
- ▶ 2300 sorties erbij in Nederland
- ▶ Kandidaten nu: Lelystad, De Peel, Twente, Eelde en Woensdrecht
- ▶ Voorkeursvariant: 27 mei
- ▶ Zienswijzen, werkbezoeken, juni werkbezoeken TK
- ▶ Sept TK
- ▶ Eind '25 besluit, dan duidelijkheid





Vergelijking aantal gehinderden





Resultaat (indicatief)

- ▶ Leeuwarden 1901 woningen
- ▶ Volkel 1810
- ▶ De Peel 80 – 20
- ▶ Lelystad 23 – 8
- ▶ Twente 100 – 40?
- ▶ Eelde 100 – 40?
- ▶ Woensdrecht 60 – 30?



Verlenging korte baan





Vergroten geluidsc contouren

- ▶ Politieke druk door leden TK en bewindslieden
- ▶ ONNODIG:
- ▶ 3^e of 4^e vliegbasis erbij geeft meer oefenruimte en betere verdeling
- ▶ Slimmer omgaan met geluidsruijnte (bv avondvliegen in wintertijd), geluidsreductie andere stijpprofielen.





Evaluatie Ramsteinflag

- ▶ Veel sorties, veel toestellen, tot 23.40 uur
- ▶ Ervaringen:
- ▶ ?
- ▶ Comm verliep goed

- ▶ Verbeterpunten:
- ▶ In wintertijd
- ▶ Straight-in landing beviel goed
- ▶ ?





Vragen/suggesties?

